

BVG Fahrzeugtyp A3L92



Typ	Fahrzeug
Autor	BigBenjy
Version	1.2
Datum	14.10.2005
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de

1. Beschreibung

Die Fahrzeuge des Typs A3L92 sind oft beim BVG-Kleinprofilnetz anzutreffen; Sie stellen zwar eine Weiterentwicklung des A3 dar, sind aber seit der Lieferung der Hk-Prototypen nicht mehr die neuesten Fahrzeuge. Mein Fahrzeug kann und will keine 1:1-Nachbildung des Originals sein. Ich habe einen Kompromiss zwischen möglichst vielen typischen Merkmalen und einer geringen Polyzahl gesucht, um auch schwächere Rechner bei einer Begegnung von 3 Vollzügen nicht zu stark ins Rucken zu bringen. Daher gibt es auch mehrere Lods. Über die Stromabnehmerfunktion ist die Türanimation nachgebildet; beim Start der Simulation sind die Türen geöffnet.

Die Bildung einer con-Datei ist etwas komplizierter, daher sind die wichtigsten Kombinationen schon mitgeliefert. Dennoch eine kurze Erklärung zur Benennung: Hinter dem Vorsatz "BVG-A3L92" befindet sich eine Abkürzung für die Zugzielanzeige, darauf folgt "PL" für Spielerzug oder "VK" für Verkehrszug. Dann "2x", "4x" oder "8x" für die Anzahl der Fahrzeuge. Schließlich gibt es noch bei den Spielerzügen "PI" für "Passagiersicht im Fahrgastraum" und "PF" für "Passagiersicht im hinteren Führerstand". Ein Beispiel: Die "BVG-A3L92-Wars-PL-4x-PF.con" beinhaltet einen A3L92 mit dem Zugziel "Warschauer Straße", ist Spielerzug mit 4 Wagen und die Innenansicht befindet sich im hinteren Führerstand.

Auch die Beleuchtung ist verändert worden: Sämtliche Züge (auch Verkehr) besitzen auch bei "ausgeschaltetem" Licht Beleuchtung. Eine Übersicht:

ausgeschaltet = vorn weiß, hinten rot
 abgeblendet = vorn weiß, hinten rot, Lichtkegel
 aufgeblendet = vorn rot, hinten weiß

Da die Mehrzahl der TrainSimmer "getunte" camcfg.dat besitzt, kann es passieren, dass man in der hinteren Führerstandsansicht an der "Blende" vorbeisehen kann. Das kann behoben werden, indem man in der "BVG-A3L-neu-h.wag" den INSIDE-Block sucht (mit Word/Notepad) und im Eintrag "PassengerCabinHeadPos" den dritten Wert in der Klammer um einige Zentimeter verkleinert. Da die charakteristischen Steuerelemente des A3L92 im TS nicht vorbildgetreu nachgebildet werden können, habe ich auf größere Änderungen seit der V1.0 verzichtet. Ich empfehle außerdem, im TS unter Optionen die SiFa zu deaktivieren, da die verwendete nichts mit der des Vorbilds zu tun hat.

Das Fahrzeug verfügt über einen (größtenteils) vorbildgetreuen Führerstand/Sound.

BVG Fahrzeugtyp A3L92

Im Ordner Sound sind unter "Motorsoundauswahl" beide Anfahrtgeräusche abgelegt, die in den Versionen 1.0 bzw. 1.1 veröffentlicht wurden. Da es User gab, die die alte Version (aus 1.0) bevorzugen, kann nun die jeweils favorisierte Variante in den Sound-Ordner kopiert werden. (Einfach vorhandene Datei überschreiben.) Anmerkung: Die Sounddateien unterscheiden sich nur durch ihre Loop-Markierungen, sind aber ansonsten identisch.

Mein Dank für die Unterstützung geht an:

- o Daniel Lindemann, für die Fotos
- o "Jindra" für einige Sound des 8171 - Mehr Infos auf www.jindra.tk (Achtung: tschechisch!)
- o André Loop, Christian Ewald, Patrick Schulz und Patrick Piopol für die Informationen und die Unterstützung
- o und Andreas Eggert ("Eggi") für die (Führerstands-)Bilder, die tlw. in Extratouren entstanden!
- o und an alle TS'ler, die mir ihr Feedback zur V1.0BETA gaben und somit zum Gelingen dieser Version beitrugen!

2. Installation

Die Installation gestaltet sich einfach:

Der im Archiv enthaltene Ordner "Trains" ist in das MSTs-Hauptverzeichnis zu entpacken.

3. Rechtliches

Der folgende Lizenzvertrag wird mit Benutzung der Dateien automatisch anerkannt (auch wenn er nicht gelesen wurde): Das Add-On unterliegt Copyright-Bestimmungen, die vom Autor bestimmt werden und zu beachten sind. Dieses Add-On ist FREEWARE! Sämtliche kommerzielle Nutzungen sind ohne die schriftliche Einverständnis des Autors nicht gestattet! Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor.

Die nichtkommerzielle Weitergabe des KOMPLETTEN Downloadarchivs (auf privater Basis) ist erwünscht. Das Bereitstellen auf anderen als vom Autor ausgesuchten Webseiten ist nicht ohne die schriftliche Einverständnis des Autors gestattet. Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor. Das Archiv darf NUR im Originalzustand (inklusive ReadMe) weitergegeben werden.

Für eventuell entstehende Schäden an Hard- und/oder Software kann der Autor keine Verantwortung übernehmen. Die Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr!