

BVG Fahrzeugtyp A3

Typ	Fahrzeug
Autor	BigBenjy
Version	1.2
Datum	04.07.2006
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de



1. Beschreibung

Dieses Fahrzeugpaket beinhaltet den A3L der BVG in alter Bauart. Ich möchte mich hier nicht genau festlegen, ob es sich nun um einen A3L67 oder A3L71 handelt. Die vorzufindenden Bezeichnungen dienen nur der Unterscheidung der Modelle, haben aber nichts mit Unterschieden der Originale zu tun. Es gibt zum einen eine Variante, wie sie im Februar 2006 im Einsatz war und eine Nostalgievariante, wobei ich mich hier auf keine genaue Jahreszahl festlegen will. In folgender Tabelle sind die Unterschiede der Fahrzeuge erkennbar:

“A3L71“	“A3L67“
mit Zierleisten	ohne Zierleisten
“echte“ Türgriffe	Druckknöpfe an den Türen
grüne Ledersitze	heutiges (rot/blau)es Sitzbezugsdesign
ohne Berliner Fenster	mit Berliner Fenster
Türschließbleuchten neben Tür (außen)	Türschließbleuchten an der Tür (außen)

Ein originaler Sound und ein an das Original angelehntes Cabview liegen bei. Die Modelle verfügen über mehrere LODs. Statt der Stromabnehmerfunktion sind animierte Türen vorzufinden (bei Start der Simulation geöffnet). Die Beleuchtung ist abgewandelt: "Ausgeschaltet" bedeutet Frontbeleuchtung; "Abgeblendet" ebenso, jedoch mit Lichtschein; Bei "Aufblendlicht" ist die Beleuchtung der Rückseite, für Activities mit Rückwärtsfahrten ist das nützlich. Eine SiFa-Funktion gibt es nicht; ebenso gibt es keine Zwangsbremssungen bei Geschwindigkeitsübertretungen, dafür wird man aber akustisch auf das Übertreten der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit aufmerksam gemacht. Über die "Läutewerk"-Taste kann der Sound "Einsteigen bitte" abgerufen werden. Im Innenraum macht sich hin und wieder beim Anfahren ein Fahrkartenkontrolleur akustisch bemerkbar. Die Türschließbleuchten sind über die Scheibenwischer-Funktion animiert und sollten nur beim Türschließvorgang aktiviert werden (Wenn die Türen geschlossen sind, ausschalten nicht vergessen!). Da der MSTs nur an "Loks" Scheibenwischer interpretiert gibt es diese nur am ersten Wagen eines Zugverbands.

Es sind zwei verschiedene Innenansichten verfügbar: Zum einen der Fahrgastinnenraum und zum zweiten der hintere Führerstand des Zuges. Da die Mehrzahl der TrainSimmer "getunte" camcfg.dat besitzt, kann es passieren, dass man in der hinteren Führerstandsansicht an der "Blende" vorbeisehen kann. Das kann behoben werden, indem man in der "BVG-A3L-70-h.wag" den INSIDE-Block sucht (mit Word/Notepad) und im Eintrag "PassengerCabinHeadPos" den dritten Wert in der Klammer um einige Zentimeter verkleinert.

BVG Fahrzeugtyp A3

Die Bildung einer con-Datei ist nun etwas komplizierter, daher sind ALLE Kombinationen schon mitgeliefert (384 an der Zahl). Dennoch eine kurze Erklärung zur Benennung (als Beispiel dient der A3L67):

Hinter dem Vorsatz "BVG-A3L67" befindet sich eine Abkürzung für die Zugzielanzeige (3 bzw. 4 Buchstaben), darauf folgt "PL" für Spielerzug oder "VK" für Verkehrszug. Dann "2x", "4x", "6x" oder "8x" für die Anzahl der Wagen (2x=Viertelzug, 4x=Halbzug, 6x=Dreiviertelzug und 8x=Vollzug). Schließlich gibt es noch bei den Spielerzügen "PI" für "Passagiersicht im Fahrgastraum" und "PF" für "Passagiersicht im hinteren Führerstand". Ein Beispiel: Die "BVG-A3L67-Wars-PL-4x-PF.con" beinhaltet einen A3L67 mit dem Zugziel "Warschauer Straße", ist Spielerzug mit 4 Wagen (Halbzug) und die Innenansicht befindet sich im hinteren Führerstand.

Mein Dank für die Unterstützung geht an Patrick Schulz für die Soundaufnahmen, Steffen Ehrh für den Klingelton, "Jindra" für einige Sounds des 8171, Michel Pabst ("Zahnabst") und Alexander Alter ("Alex_Berlin") für die Informationen und die Unterstützung, Andreas Eggert ("Eggi") für die (Führerstands-)Bilder, die tlw. in Extratouren entstanden, Grenko, Christian Ewald, DonQuichotte und Nandi für die Hilfe mit dem Führerstand!

2. Installation

Die Installation gestaltet sich einfach:

Der im Archiv enthaltene Ordner "Trains" ist in das MSTSHauptverzeichnis zu entpacken.

3. Rechtliches

Der folgende Lizenzvertrag wird mit Benutzung der Dateien automatisch anerkannt (auch wenn er nicht gelesen wurde): Das Add-On unterliegt Copyright-Bestimmungen, die vom Autor bestimmt werden und zu beachten sind. Dieses Add-On ist FREEWARE! Sämtliche kommerzielle Nutzungen sind ohne die schriftliche Einverständnis des Autors nicht gestattet! Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor.

Die nichtkommerzielle Weitergabe des KOMPLETTEN Downloadarchivs (auf privater Basis) ist erwünscht. Das Bereitstellen auf anderen als vom Autor ausgesuchten Webseiten ist nicht ohne die schriftliche Einverständnis des Autors gestattet. Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor. Das Archiv darf NUR im Originalzustand (inklusive ReadMe) weitergegeben werden.

Für eventuell entstehende Schäden an Hard- und/oder Software kann der Autor keine Verantwortung übernehmen. Die Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr!